



strautmann



Kombi-Ladewagen

Giga-Vitesse^{CF} 02



Gigantisch leistungsstark

– Die Strautmann Giga-Vitesse^{CFS} 02



Leistungsfähiger Integralrotor
mit aufgeschweißten Zinkenplatten
für optimale Futterschonung und
beste Schnittqualität

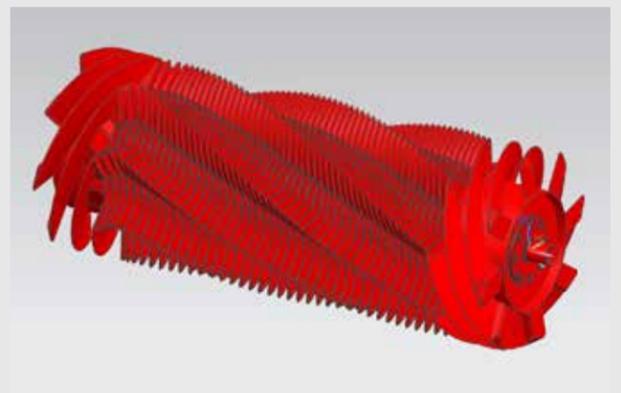
Effizientes Laden
mit dem einzigartigen
CFS-Aggregat

Exaktschnitt
mit dem 44-Messer
Double-Cut-Schneidwerk

Giga-Vitesse^{CFS} 02

Großes Ladevolumen und besondere Leichtzügigkeit durch das einzigartige Continuous-Flow-System (CFS).

- Ladevolumen 32 – 42 m³
- CFS – Aggregat
- Effizient
- Leichtzügig



Inhalt

Pick-up und Rotor	4-5
Kompromissloses Ladeaggregat	6-7
Boden & Aufbau	8-9
Clever dosieren	10-11
Sicher & komfortabel	12-13
Bedienung	14
Technische Daten	15

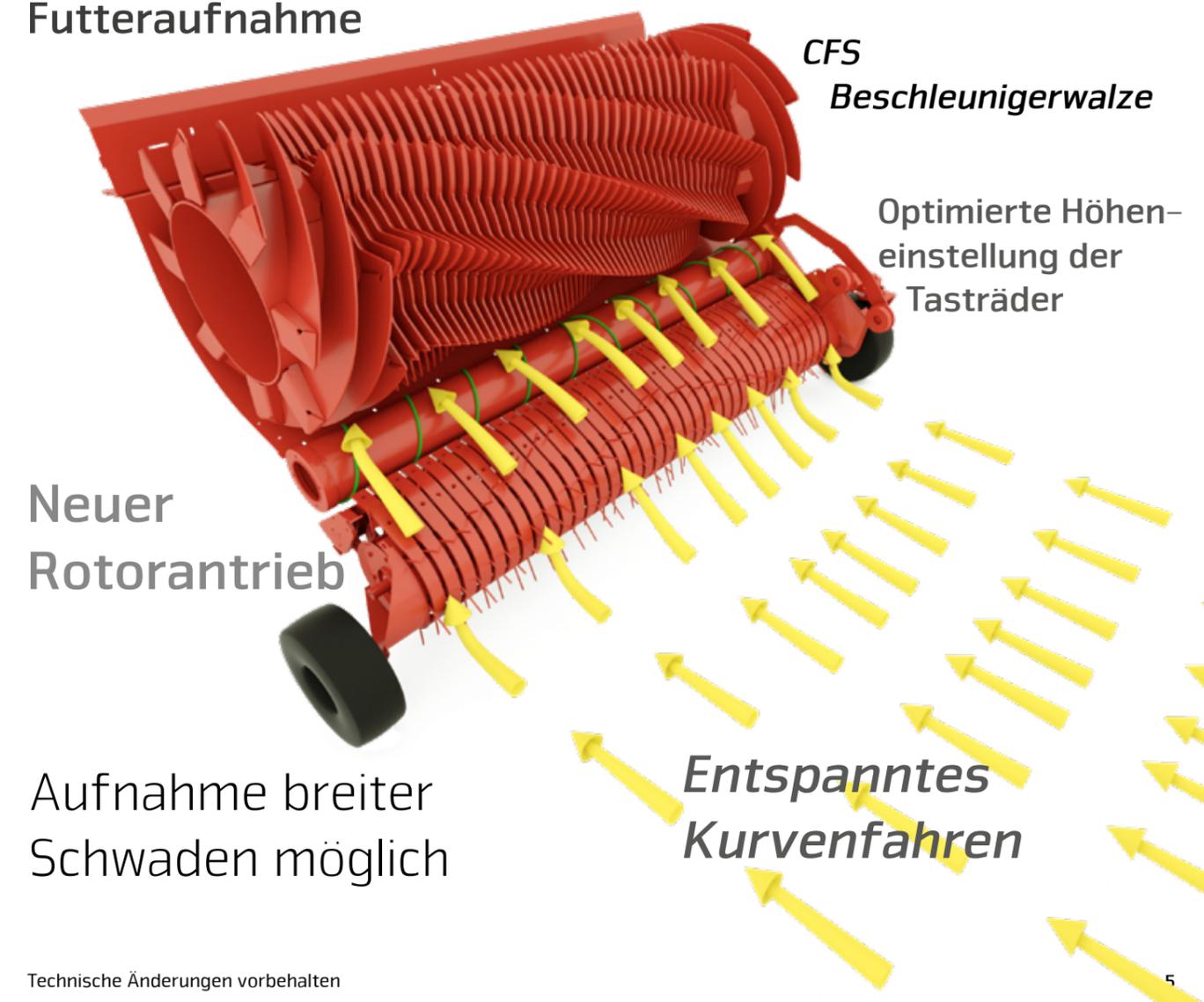
Pick-up und Rotor

– Für beste Futterqualität



Die neue Strautmann Giga-Vitesse^{CFS} 02 tritt mit einem überarbeiteten Ladeaggregat auf. Die neue Pick-up besteht mit einer Aufnahmebreite von 2,25 m und neuen Tasträdern für eine optimierte Höheneinstellung. Eigens für das neue Ladeaggregat wurde ein Integralrotor entwickelt, der auch große Schwaden zuverlässig durch das Schneidwerk in den Laderaum fördert. Dabei können Sie auf die gewohnten Vorteile wie gleichmäßige Belastung der Komponenten, optimale Schnittqualität und leichtzügiges Arbeiten des Strautmann CFS Ladeaggregats vertrauen.

Gleichmäßige Futteraufnahme



Kompromissloses Ladeaggregat



Ausgedehnte Pick-up

- Neue 2,25 m breite Pick-up serienmäßig
- Ungesteuert mit Kunststoffabstreifern für minimalen Verschleiß
- 6 V-förmig angeordnete Zinkenreihen
- Flach stehende Pick-up für optimale Boden-anpassung
- Straßenfahrt ohne Klappung der Tasträder möglich
- Gleichmäßige Futteraufnahme dank doppeltem Rollenniederhalter

Bewährte Walze

- CFS-Walze auf gesamter Pick-up Breite
- Aktive Übergabe von Pick-up zum Rotor für maximale Durchsatzleistung

Neuer Integralrotor

- 2,10 m Gesamttrotorbreite
- 1,60 m Förderbreite mit 8 spiralförmigen Zinkenreihen
- Breite Schwaden werden kompakt zum Förderkanal geführt

Robuste Integralschnecken

- Beidseitig 25 cm breite Integralelemente
- 6 mm starke Schneckenwindungen für zuverlässige Materialzusammenführung
- Schneckenwindungen enden auf Förderzinken



Rotorantrieb

- Antrieb des Rotors über Ölbadgetriebe und im Rotor integrierten Planetensatz
- Reduzierung der Drehzahl erst kurz vor dem Rotor → geringere Drehmomentbelastung im Antriebsstrang

Optimal abgestimmt für den Exaktschnitt

- Abstreifer und Zinken stehen in großem Winkel zueinander
- Futterschonend und kraftsparend
- Aufgeschweißte Zinkenplatten sorgen für dauerhaft exakten Schnitt
- Spezielle Aufpanzerung auf den Zinkenplatten gegen Verschleiß

Extrem schnittig für überzeugende Ergebnisse

- 44 Messer-Double-Cut-Schneidwerk
- Messer beidseitig verwendbar
- 35 mm Schnittlänge
- Werkzeugloser Messerwechsel
- Messerbalken hydraulisch ausschwenkbar

Bekannte Vorteile

- Gleichmäßige Belastung des Schneidwerks auf voller Breite
- Hervorragende Schnittqualität
- Volle Ausnutzung des Laderaums
- Leichtzügiges und sparsames Laden ohne Lastspitzen

Boden & Aufbau



Vielseitig einsetzbar

- Oberer Teil der Stirnwand optional hydraulisch klappbar
- Vollwertigkeit als Transportfahrzeug in der Häckselschnecke gewährleistet



Einfacher Einstieg

- Praktische Einstiegstür
- Klappbare Aufstiegsleiter
- Verzinkte Leiter für lange Haltbarkeit



Stabiler Aufbau

- Ganzstahlaufbau
- Durchgehende Seitenwände mit verstärkten Seitenrungen geben Stabilität



Holzboden

- Sichere Führung der Rundstahlketten in eingelassenen Metallschienen
- Großdimensionierte Kettennüsse für zuverlässigen Antrieb
- Sauber Entladen über verschraubte U-Stahlleisten



Verzinkter Stahlboden

- In Verbindung mit verschleißarmen Laschenketten
- Kratzbodenketten verschweißt mit stabilen Vierkantröhren
- Automatische Kettenspanner für minimalen Wartungsaufwand
 - Ketten werden einzeln gespannt
- Langlebig durch verschraubte Verschleißschienen



Praktisches Maisblech

- Ideal für die Nutzung als Kombiwagen
- Verhindert, dass das Ladegut in den Rotorkanal fällt
- Einfach und schnell zu montieren



Starker Antrieb

- Beidseitiges Vorschubgetriebe mit kraftvollen Ölmotoren
- 2-Stufenschaltung serienmäßig

Clever dosieren



Effektive Dosierwalzen

- Für gleichmäßige Entladung des Futters auf dem Silo
- Dosieraggregat serienmäßig mit 3 Dosierwalzen
- Bestückt mit aggressiven Reißzinken



Robuster Antrieb

- Antrieb über großdimensionierte Rollenketten
- Sicherheitsabschaltung an der unteren Walze
- Untere Walze weicht bei vollem Wagen nach hinten aus und stoppt über einen Sensor den Transportbodenvorschub



Optimale Ausladung

- Ladegatter verhindert ein Überlaufen des Futters
- Ladeautomatik serienmäßig
- Voreinstellung des Ausladungsgrades möglich
- Ausgelenkte Tastfinger setzen den Transportboden in Bewegung



Stabile Heckklappe

- Mit mechanischer Verriegelung
- Weite Öffnung möglich für schnelles Entladen
- Mit integriertem Druckschalter für die Befüllanzeige (Bei Wagen ohne Dosiereinrichtung)



Sicher & Komfortabel – Auf Straße und Feld

Unterschiedliche Fahrwerksoptionen sorgen immer für optimalen Fahrkomfort und Sicherheit:



Boogie-Tandem-Fahrwerk

- Serienmäßig
- Parabelgefedertes Fahrwerk für 18 t zul. Achslast
- Großer Pendelweg der Achsen



Hydraulisches Tandem-Fahrwerk

- Für 20 t zul. Achslast
- Verbesserter Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten
- Optional für Giga-Vitesse^{CF5} 4002 & 4402
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Optionale Federung für bestes Fahrverhalten



Hydraulisches Tridem-Fahrwerk

- Für 27 t zul. Achslast
- Optional für Giga-Vitesse^{CF5} 4402
- Reduzierter Bodendruck
- Elektronische Zwangslenkung bei Tridem-Fahrwerk serienmäßig



Nachlauflenkachse

- Bei Tandemfahrwerken serienmäßig
- Radieren der Räder auf dem Untergrund wird vermieden
- Schonung der Grasnarbe



Elektronische Zwangslenkung

- Optional bei Tandemfahrwerk
- Serienmäßig bei Tridemfahrwerk
- Das SES-System („Strautmann Electronic Steering“) bietet eine hohe Fahrstabilität
- Geschwindigkeitsabhängige Lenkwinkelanpassung
- Sehr hohe Wendigkeit der Giga-Vitesse^{CF5}



Bequem hoch hinaus

- Hydraulische Knickdeichsel für Untenanhängung serienmäßig
- Mit doppelwirkenden Zylindern
- Zum bequemen und einfachen Überfahren des Silos
- Serienmäßig mit hydraulischer Deichselfederung
- Bis zu 4t Stützlast
- Kurze Gelenkwelle durch Zwischenlagerung auf der Deichsel
→ Lange Lebensdauer und hohe Laufruhe



Beste Bodenadaptation

- Tasträder an der Pick-up sorgen für flexible Bodenadaptation
- Optional mit Zusatztasträdern hinter der Pick-up für leichteres Arbeiten auch bei weichem oder nassem Untergrund

Bedienung

Verschiedene Bedienvarianten ermöglichen eine angepasste und bequeme Bedienung der Giga-Vitesse^{CFS}



FIELD OPERATOR 120

- Serienmäßig
- Beleuchtete Softkey Tasten für angenehme Bedienung
- Optimale Kontrolle des Abladeprozesses, des Kratzbodens und der Zusatzfunktionen
- Integrierte Abladeautomatiken erleichtern die Bedienung



FIELD OPERATOR 130

- Optional erhältlich
- Speichern von Deichselhöhen möglich
- Außenbedienung von Knickdeichsel und Messerbalken
- Farbdisplay

ISOBUS-TERMINALS



New Holland



John Deere



Massey Ferguson



Fendt

Durch die Kompatibilität der Strautmann ISOBUS Steuerung können unterschiedlichste Terminals für die Strautmann Ladewagen genutzt werden:

Technische Daten

	Giga-Vitesse ^{CFS} 3602 ohne DO / mit DO bei Bereifung 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse ^{CFS} 4002 mit DO / ohne DO bei Bereifung 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse ^{CFS} 4402 ohne DO / mit DO bei Bereifung 710/50 R 26,5
Abmessungen			
Breite [m]	2,55	2,55	2,55
Höhe [m]	4,00	4,00	4,00
Länge [m]	9,42	10,22	11,02
Radaußenbreite [m]	2,81	2,81	2,81
Eigengewicht			
Eigengewicht [kg]	9.300 / 9.700	9.700 / 10.100	10.200 / 10.600
Zul. Gesamtgewicht			
Bei Untenanhängung [kg]	22.000	22.000	22.000
Leistungsbedarf			
Leistungsbedarf ab [PS]	145	160	180
Ladevolumen mittlerer Pressung			
Ladevolumen mittlerer Pressung [m ³]	64,6 / 60,8	72,2 / 68,4	79,8 / 76,0
Ladevolumen nach DIN 11741			
Ladevolumen nach DIN 11741 [m ³]	34,0 / 32,0	38,0 / 36,0	42,0 / 40,0
Zusatzangabe			
Typ Förderaggregat	Rotor	Rotor	Rotor
Anzahl Messer [Stck.]	44	44	44
Pick-up Aufnahmebreite [m]	2,25	2,25	2,25
Theoretische Schnittlänge [mm]	35	35	35

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.





Strautmann Stammwerk in Bad Laer

www.straumann.com

Das Unternehmen B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG ist ein mittelständisches Familienunternehmen im Landkreis Osnabrück, das nun nach über 80-jährigem Bestehen in der dritten Generation geführt wird. Am zweiten Produktionsstandort in Lwówek (Polen) produziert Strautmann in einem modernen Werk neben einzelnen Maschi-

nenkomponenten auch Teile des Maschinenprogramms, wie Kipper oder Greifschaufeln. Als breit aufgestellter Maschinenhersteller für die Bereiche Rindviehfütterung, Grünfütterbergung, Universalstreuer und Transporttechnik sowie Einbringdosiertechnik für Biogasanlagen ist Strautmann der kompetente Partner für nahezu jeden Kunden dieser Branche.



Pol-Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49(0)5424/802-0 · Fax: +49(0)5424/802-76 · info@straumann.com · www.straumann.com