

COMPACTE WIELLADERS

W50C | W60C | W70C | W80C





Hoge productiviteit dankzij ervaring.

New Hollands C-serie veelzijdige en compacte wielladers werd volledig nieuw ontworpen en vormt een verfrissend alternatief voor de traditionele manieren van landbouwmateriaalverwerking.

Lage totale exploitatiekosten

De C-serie modellen beschikken over een geavanceerde 3,4 liter, 4-cilinder, Tier 4B-conforme, hoge druk Common Rail-motor met meervoudige insputing en turbocompressor met wastegate voor optimale stabiliteit van de turbodruk. Deze motor werd intern ontwikkeld door zusterbedrijf FPT Industrial, de pionier inzake efficiënte lage emissieoplossingen voor weg- en off-road gebruik, en levert veel vermogen bij laag brandstofverbruik en uiterst geringe onderhoudsbehoeften. Het eindresultaat is, mede dankzij de onderhoudsvrije Diesel Oxidation Catalyst (DOC), hoge prestaties en lage totale exploitatiekosten.

Grote veelzijdigheid

Dankzij de keuze uit één of twee aanvullende hydraulische circuits en de beschikbaarheid van een hoog debiet in combinatie met de kruipversnelling kunt u werken met een maximaal debiet en constante lage rijsnelheid. Dit is vooral nuttig in een groot aantal praktische toepassingen zoals sneeuwblazen en het vegen van erven.

Superieure prestaties

De indrukwekkende verbeterde hefcapaciteit van de nieuwe compacte lader wordt optimaal benut via de ideale verspreiding van het gewicht. Dankzij de hogere scharnierpenhoogte en de geprofileerde armen van de Z-BAR-modellen laadt u de aanhangwagen of voerwagen moeiteloos in het midden, zonder de randen te raken. Het automatische Glide-Ride systeem treedt in werking bij snelheden boven 5,5 km/u, om het stuiteren van de arm te voorkomen en een soepele rit bij maximale snelheid te verzekeren. Alles draagt bij tot maximale productiviteit.

Hoge precisie

Het nieuwe inching- en rempedaal koppelt tijdens het vertragen de transmissie langzaam los en remt geleidelijk harder, zodat de bestuurder bij lagere snelheden de machine uiterst precies controleert. Via de alles-in-één joystick met proportionele hulpbesturing, debietgeheugenknop, zweeffunctie en V-N-A schakelaar heeft de bestuurder alle bedieningen binnen handbereik.

Maak uw keuze

Het knikstuurgamma met 4 modellen met vierwielaandrijving, met vermogens van 58 pk - 75 pk, verwerkingscapaciteiten van 1,9 t - 2,5 t en hoogtes van resp. 3,1 m - 3,4 m levert bijzondere prestaties in een uiterst wendbare verpakking. Deze indrukwekkende cijfers worden ondersteund door nuttige constructiekenmerken zoals de lage cabinehoogte van slechts 2,46 m en een maximale breedte van 1,74 m voor het kleinste W50C-model, ideaal voor gebruik in lage bedrijfsgebouwen en smalle voedingsdoorgangen. Naast de compacte afmetingen biedt ook de kleine draaihoek van de knikbesturing nog meer wendbaarheid en gebruiksvriendelijkheid, in vergelijking met de concurrenten met vierwielbesturing. Dankzij het nieuwe cabineontwerp met vier stijlen voor een gezichtsveld van 360 graden en een minimum aan dode hoeken, geniet de bestuurder van een ruime werkomgeving die breed, licht en luchtig is. De elektrohydraulische joystick is multifunctioneel en maakt de dagelijkse voeder- of laadroutines sneller en efficiënter.

Modellen	Motorvermogen (pk)	Kiplast bij volledige bocht (kg)	Standaard / Hoog hydraulisch debiet (l/min)
W50C	58	2400	67 / -
W60C	64	2600	67 / -
W70C	75	2700	85 / 130
W80C	75	3000	85 / 130

- Niet beschikbaar



Schone, krachtige motoren.

Het volledige gamma is uitgerust met FPT Industrial 3,4 liter Common Rail F5H-motoren die voldoen aan de strenge Tier 4B-emissienormen. De geavanceerde Common Rail-technologie verzekert een nauwkeurige brandstoftoevoer voor optimale reactietijd met een aanzienlijk lager brandstofverbruik dan de voorgaande modellen. Deze superstille motor ontwikkelt tot 75 pk en een koppel van 316 Nm voor gegarandeerde productiviteit en bestuurderscomfort. De complete serie maakt gebruik van een DOC-technologie (dieseloxidatiekatalysator) voor Tier 4B-conformiteit, die minimaal onderhoud en totaal geen regeneratie vereist. Dit verbetert de efficiëntie nog meer.



Aangedreven door FPT Industrial

New Holland staat er niet alleen voor inzake Tier 4-technologie, maar kan rekenen op de ervaring van hun eigen specialist voor motorontwikkeling: FPT Industrial.

Pioniers: De Common Rail-technologie werd door FPT Industrial in de jaren 1980 ontwikkeld in hun R&D excellence center in Arbon, Zwitserland en op de markt gebracht in 1997, met de Alfa Romeo 156. Ze waren de eersten die deze technologie introduceerden op een landbouwmachine (TS-A tractor). Pionierswerk. Altijd.

Schoner: Voor het zesde opeenvolgende jaar staat CNH Industrial aan de top van de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability indices) voor de industriële machinebouwsector. Schoner. Overal.

Bewezen: Sinds de lancering in 2007 produceerde FPT Industrial reeds meer dan 345.000 F5C-motoren. Betrouwbaarheid. Bevestigd.



DOC: efficiënte emissietechnologie

- DOC-technologie wordt gebruikt om te voldoen aan de Tier 4B-emissienormen
- De dieseloxidatiekatalysator zet vervuilende stoffen in de uitlaatgassen om in onschadelijke stoffen zoals koolstofdioxide en water
- De DOC biedt een oplossing zonder regeneratie voor een schonere omgeving; alle gebruikte brandstof gaat naar de aandrijving van de machine



Common Rail, gezond verstand

- Uw compacte wiellader krijgt precies de benodigde hoeveelheid brandstof; maximaal vermogen wordt gegenereerd bij 2500 tpm
- Het geoptimaliseerde verbrandingsproces levert efficiëntere motoren, die beter reageren op uw behoeften



Lange onderhoudsintervallen

- Service-intervallen zijn nu nog langer, maar liefst 500 uur (beste in de industrie)
- Bespaar tijd en geld!

Verminderd brandstofverbruik

- Dankzij het gebruik van Common Rail- en DOC-technologie in het volledige gamma is het brandstofverbruik aanzienlijk gedaald
- Nauwkeurige brandstoftoevoer is essentieel voor zuinig brandstofverbruik



Ontwikkeld voor maximale precisie.

Gas geven en wegrijden: hydrostatische transmissie

Alle modellen van het gamma werden uitgerust met hydrostatische transmissies; u trapt gewoon op het gaspedaal en vertrekt, vlot en zonder gedoe. De maximumsnelheid op de weg is 33 km/u bij de optionele hoge rijsnelheid; meer dan snel genoeg om rondom de boerderij van A naar B te rijden. Met het inching- en rempedaal wordt meer vermogen verdeeld naar de hydraulische systemen van de lader, zonder loskoppeling van de aandrijving en met behoud van een constant motortoerental, bijzonder praktisch voor bijvoorbeeld mestverwerking. Alle modellen, uitgezonderd de W50C, beschikken ook over een kruipversnellingsoptie, waarbij de rijsnelheid binnen het 1-5 km/u bereik afgesteld kan worden. Dit is handig bij sneeuwblazen en het vegen van erven.



Precisie tot op de millimeter

- Het inching- en rempedaal koppelt de transmissie langzaam los tijdens het snelheid verminderen en remt geleidelijk harder
- Bij lagere snelheden controleert de bestuurder de machine tot op de millimeter
- Met dezelfde precisie voert u elk werk uit met de alles-in-één joystick met debietgeheugenknop
- De 3^e of 4^e functies worden proportioneel bediend



Krachtige hydrauliek

- Op de twee kleinste modellen draait een 67 l/min pomp op 2500 tpm
- Op de twee grotere modellen kunt u kiezen tussen de standaardpomp van 85 l/min of de High Flow-pomp van 130 l/min
- De pomp drijft bij alle modellen zowel de hydraulische systemen als het stuursysteem aan, en voor de veiligheid bedient een voorkeurklep de stuurfuncties



Minimumsnelheid, maximumdebiet

- De High Flow-optie wordt geleverd met de nieuwe Creep Speed, de kruipversnelling die maximaal hydraulisch debiet levert bij constante snelheid in het bereik van 0 tot 5,5 km/u
- Elektrische aansluiting vooraan en afvoer met drukloze retour maken het pakket compleet



Kleine draaicirkel

- Het nieuwe gamma compacte wielladers heeft een stuurhoek van 40° naar beide zijden, volledig hydraulische knikbesturing, noodbesturingsfunctie en de voor- en achterwielen volgen hetzelfde spoor



Uitstekende stabiliteit

- De achteras van de C-serie vibreert tot een maximale hoek van 20 graden, wat de veiligheid en de stabiliteit verbetert
- De vibrerende achteras bezorgt de bestuurder een beter zicht op de stabiliteit van de machine vergeleken met een vibrerend centraal draaipunt
- Het Glide-Ride systeem, dat zichzelf indien nodig boven 5,5 km/u activeert, voorkomt het stuiten van de arm



Keuze uit differentiëlen

- Er is keuze uit 3 verschillende differentiëlen:
- Gelimiteerd slipdifferentieel voor en achter (alle modellen)
- Open differentieel voor en achter
- Open differentieel met 100% vergrendeling voor en achter (W70C - W80C)

Superieur comfort en veiligheid.

De nieuw ontworpen cabine biedt een vrijwel onbelemmerd zicht van 360 graden. De verhoogde rijpositie en een overvloed aan gebogen glas binnen vier smalle stijlen garanderen het beste gezichtsveld in de sector. Toegang via de glazen, wijd opengaande deur is makkelijk en de bestuurders zullen de lichte, luchtige ruimte, het volledig openende zijraam en het lage geluidsniveau van 71 dBA zeer op prijs stellen. Verder comfort vindt u onder meer dankzij 10 ventilatieopeningen, airconditioning, luchtgeveerde stoel, een kantelende en telescopische stuurkolom en de vele handige opbergvakken. Alle instrumenten en bedieningen bevinden zich rechts van de bestuurder en omvatten een elektrohydraulische, multifunctionele joystick, met voor- en achteruitbedieningen.



Ontworpen om tijd te besparen

- De cabine werd verlaagd voor betere toegang tot lage gebouwen
- Praktische functies zijn onder meer de volledig openende deur en het zijraam dat geopend vergrendeld kan worden



Deluxe cabine voor veeleisende bestuurders

- Vlotte toegang wordt gegarandeerd dankzij de lage cabinevloer en brede treden
- De Deluxe-optie biedt extra opslagruimtes en hoogteverstelling van het stuurwiel



Superieure veiligheid van de cabine

- De cabine is standaard uitgerust met niveau 2 ROPS- en FOPS-beveiligingen, zodat u vol vertrouwen veilig kunt werken

Nieuwe standaard in prestaties en productiviteit.

De nieuwe serie New Holland compacte wielladers werd ontworpen voor maximale productiviteit en minimale tijd voor onderhoud en het wisselen van onderdelen. Het uit vier modellen bestaande gamma, variërend van de W50C van 4,9 ton tot de W80C van 5,9 ton, levert continu hoge prestaties bij elke toepassing. De bestuurders genieten van het superieure cabinecomfort en maximaliseren productiviteit met een minimum aan inspanningen.



Geen tijd verspillen aan onderhoud

- Alle servicepunten zijn gemakkelijk vanaf de grond bereikbaar

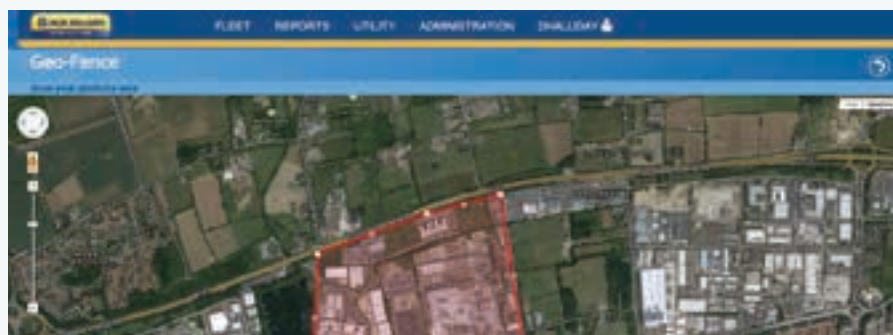
Optimale gewichtsverdeling

- Optimale gewichtsverdeling betekent groter hefvermogen
- De cijfers vormen het bewijs: met 2100 kg is het hefvermogen van de W50C 400 kg groter



Superieure storthoogte en rij-ervaring

- Dankzij de hogere scharnierpenhoogte en de geprofileerde armen van de Z-BAR-modellen laadt u de aanhangwagens of voerwagens moeiteloos in het midden
- Het automatische Glide-Ride systeem treedt boven 5,5 km/u in werking om het stuiteren van de arm te voorkomen en een soepele rit bij hoge rijsnelheden te verzekeren



Machinebeheer vanuit het comfort van uw kantoor

Met PLM® Connect verbindt u zich via het mobiele netwerk met uw machines vanuit het comfort van uw kantoor. U staat continu in contact met uw machines en kunt real-time informatie zenden en ontvangen, voor minder tijdverlies en meer productiviteit. PLM® Connect is beschikbaar voor de graaf/laadcombinaties, compacte wielladers, wielladers en schrankladers van New Holland Construction.

PLM *CONNECT*

Ingebouwde veelzijdigheid.

Twee koppelingalternatieven zijn beschikbaar: afhankelijk van uw voorkeur kunt u kiezen uit de Z-BAR- of de TC-koppeling. De Z-BAR is het meest veelzijdige type koppeling en biedt meer opbrekkracht dankzij twee hefcilinders en een hogere storthoogte, en is bij uitstek geschikt voor de meeste agrarische toepassingen zoals wintervoeding, graanverwerking en mestverwerking. TC (Tool Carrier) is de beste koppelingkeuze voor de reguliere verwerking van pallets of dozen. Dankzij de enkele, centraal gepositioneerde hefplunjer is het zicht op de palletvorken beter en het laadvermogen iets hoger. Met behulp van de snelle hef-optie, in combinatie met de toegevoegde snelle vrijgavekoppelingen en elektrische aansluiting, verloopt het vervangen van meerdere aanbouwdelen zonder enige stress.



Snelle verwisseling van aanbouwdelen

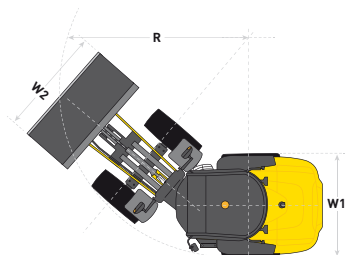
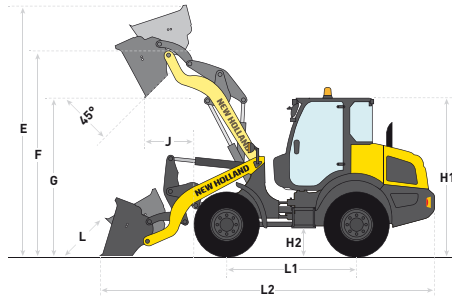
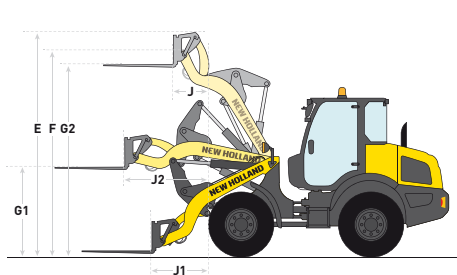
- Aanbouwdelen worden aangekoppeld vanuit de cabine dankzij de driepuntsbok met handige snelle koppeling en hydraulische vergrendeling
- U kiest naar wens uit meerdere driepuntsbokontwerpen
- Met de elektrische aansluiting vooraan zijn multifunctionele toepassingen of speciale aanbouwdelen mogelijk

Hoge-prestatie aanbouwdelen

- Ruime keuze van performante aanbouwdelen beschikbaar
Neem contact op met uw lokale dealer voor meer informatie

Modellen		W50C	W60C	W70C	W80C
Motor*		F5H	F5H	F5H	F5H
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen / Tier-Stage emissieniveau		4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4
Cilinderinhoud	[cm³]	3400	3400	3400	3400
Boring en slag	[mm]	99x110	99x110	99x110	99x110
Max. motorvermogen - ISO14396	[kW/pk]	43/58	48/64	55/75	55/75
Max. koppel ISO TR14396 bij 2500 tpm	[Nm]	245	261	316	316
Service-interval	[Uren]	500	500	500	500
Inhoud brandstoftank	[l]	87	87	87	87
Elektrisch systeem					
Spanning	[V]	12	12	12	12
Accu / Wisselstroomdynamo	[Ah]	95 / 120	95 / 120	95 / 120	95 / 120
Cabine					
Max. geluidsniveau	[dBA]	71	71	72	72
Gezichtsveld	[graden]	360	360	360	360
Kantelende en telescopische stuurkolom		○	○	○	○
V-N-A geïntegreerd in joystick		●	●	●	●
Hydraulisch systeem					
Type pomp		Tandwielpomp voor laad- en stuurhydrauliek			
Standaard / hoog debiet (bij 2500 tpm)	[l/min]	67 / -	67 / -	85 / 130	85 / 130
Transmissie					
Type		Hydrostatische 4-wielaandrijving			
Werk snelheidsbereik	[km/u]	0-5	0-5	0-5	0-5
Rijsnelheidsbereik	[km/u]	0-20	0-20	0-20	0-20
Optionele hoge rijsnelheid	[km/u]	-	-	33	33
"Inching en rempedaal"		●	●	●	●
Kruipversnelling		-	○	○	○
Differentieelslot					
Beperkt differentieel voor en achter		○	○	○	○
Open differentieel voor en achter		○	-	-	-
Open diff. met 100% vergrendeling voor en achter		-	-	○	○
Specificaties met palletvorken		Z-BAR	TC	Z-BAR	TC
Kiplast recht	[ton]	2,8	3,0	3,0	3,2
Kiplast bij volledige bocht bij 40°	[ton]	2,4	2,6	2,6	2,8
Laadvermogen bij 80%	[ton]	1,9	2,1	2,1	2,2
Bedrijfsklaar gewicht	[kg]	5020	4910	5160	4940
E - Max. algemene hoogte	[m]	3,48	3,63	3,53	3,65
F - Scharnierpenhoogte	[m]	3,14	3,11	3,18	3,13
G2 - Max. vorkhoogte	[m]	2,90	2,96	2,95	2,97
G1 - Vorkhoogte bij max. reikwijdte	[m]	1,27	1,34	1,27	1,34
J1 - Reikwijdte op maaiveld	[m]	0,94	0,77	1,01	0,80
J2 - Max. reikwijdte	[m]	1,35	1,26	1,41	1,27
J - Reikwijdte bij max. hoogte	[m]	0,59	0,46	0,63	0,47
Specificaties met bak		Z-BAR	TC	Z-BAR	TC
Bakinhoud (SAE)	[m³]	0,7-1,0	0,7-1,0	0,8-1,1	0,8-1,1
Opbrekkracht	[kgF]	6042	4104	5481	3925
L2 - Lengte met bak	[m]	5,28	5,23	5,39	5,33
E - Max. bakhoogte	[m]	3,14	3,94	3,18	4,09
F - Scharnierpenhoogte	[m]	3,14	3,11	3,18	3,13
G - Storthoogte bij 45°	[m]	2,49	2,34	2,52	2,35
L - Graafdiepte	[mm]	730	130	120	140
J - Reikwijdte bij volle hoogte	[mm]	770	710	830	740

● Standaard ○ Optioneel - Niet beschikbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial



Modellen		W50C	W60C	W70C	W80C
Afmetingen					
H1 - Hoogte	[mm]	2460	2460	2600	2680
H2 - Bodemvrijheid	[mm]	450	450	440	490
W1 - Breedte achteras	[m]	1,74	1,74	1,80	1,86
W2 - Werktuigbreedte	[m]	1,90	2,05	2,05	2,10
L1 - Wielbasis	[m]	2,08	2,08	2,22	2,23
R - Draaicirkel	[m]	3,72	3,72	3,99	3,99

New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



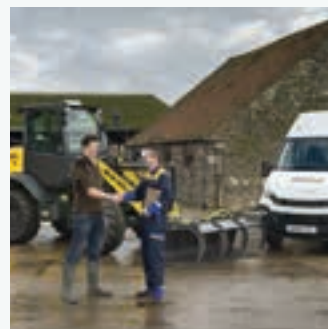
Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 07/17 - (Turijn) - 174004/NLO