

NIEUWE T5 AUTO COMMAND™-SERIE



**MACHINE
VAN HET JAAR 2019**

NIEUWE T5 AUTO COMMAND™-SERIE

De beproefde T5-tractoren zijn ontworpen met de garantie dat ze een hele reeks landbouwtoepassingen op productieve wijze uitvoeren - van werkzaamheden op het veld of het erf, laden en lossen, tot transport aan hoge snelheden. Deze multifunctionele serie is nog verder verbeterd en is nu uitgerust met New Hollands bewezen, continu variabele Auto Command™-transmissie.

DE BLAUWE RIJERVARING

Deze nieuwe serie met vier modellen wordt aangedreven door een 4,5 liter NEF-viercilindermotor van FPT Industrial met maximaal vermogen van 110 tot 140 pk. Deze uitvoeringen leveren tot 20 pk meer vermogen dan het huidige T5.120 Electro Command-model, en meer comfort dankzij de degelijke Horizon™-cabine die ruimer, stiller en comfortabeler is.



MACHINE
VAN HET JAAR 2019

Blue **POWER**





DE BLUE POWER-SERIE

Het T5.140 Auto Command™-model is leverbaar in de Blue Power-configuratie van topklasse. Deze uitvoering werd ontwikkeld voor landbouwbedrijven die op zoek zijn naar de ultieme tractor voor landbouw, voor wie prestaties en comfort van essentieel belang zijn. Als u wilt dat uw tractor niet enkel opvalt door zijn prestaties, maar ook door zijn uitstraling, zoek dan niet verder!

KENMERKEN VAN DE OPTIE BLUE POWER

- Typische metallic Midnight Blue lak
- Chroomkleurige grille
- Zilveren velgen
- Opvallend blad en New Holland-logo in 3D
- Blue Power-stoel en dikke mat met logo
- Zilveren werkverlichting rondom de cabine
- Een uitgebreide lijst standaarduitrusting

HET VERMOGEN EN DE EFFICIËNTIE
DIE U VAN NEW HOLLAND VERWACHT



AANGEDREVEN DOOR FPT INDUSTRIAL

New Holland werkt niet alleen aan Fase V-technologie, maar kan rekenen op de ervaring van haar interne ontwikkelingsafdeling: FPT Industrial.

Pioniers: Fiat ontwikkelde de Common Rail-technologie in de jaren '80 en lanceerde deze technologie in 1997 in massaproductie, op de Alfa Romeo 156. Ze waren de eersten die deze technologie introduceerden op landbouwmachines, met de T5-A tractor. Pionierswerk. Altijd.

Schoner: Voor het achtste opeenvolgende jaar staat CNH Industrial aan de top van de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability-indices) voor de industriële machinebouwsector. Schoner, overall.

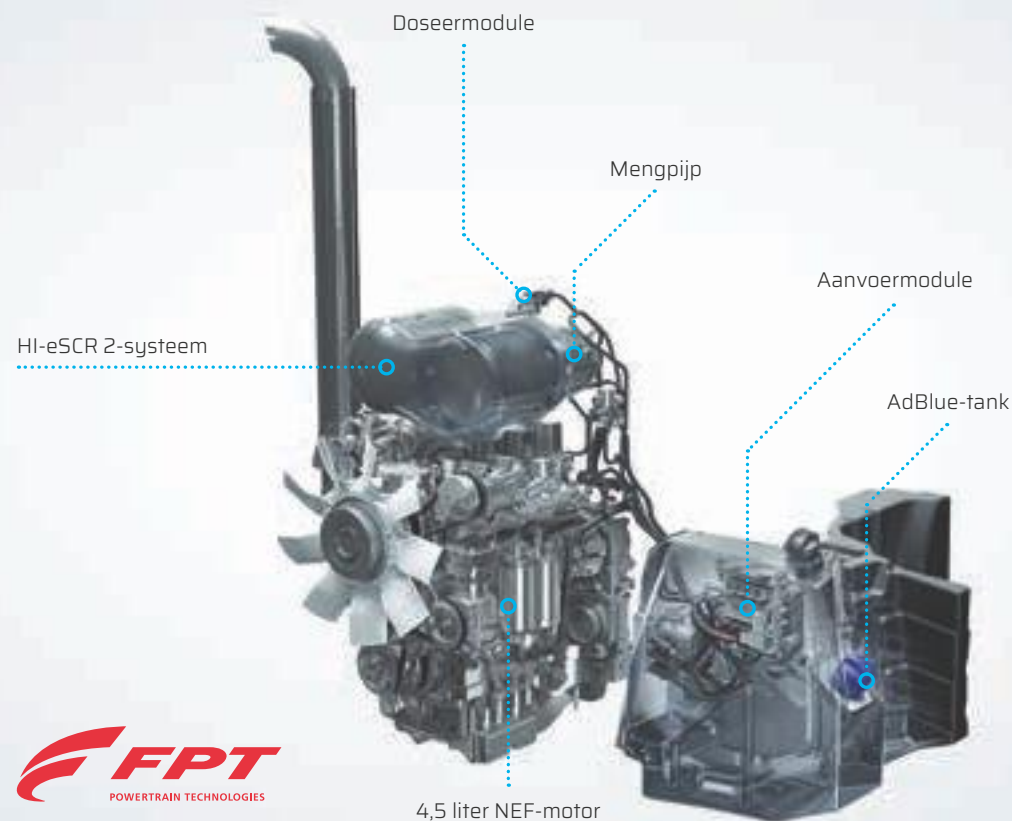
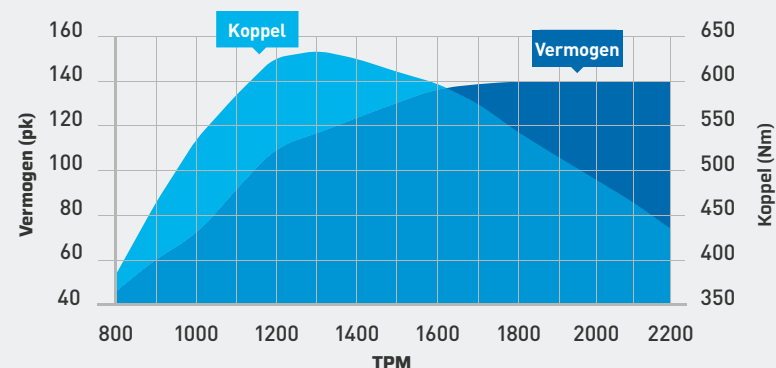
Bewezen: FPT Industrial is al sinds 1995 pionier inzake SCR-technologie en produceerde de afgelopen acht jaar al meer dan 1 miljoen SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en sleepsector. Betrouwbaarheid. Bevestigd.

IDEALE VERMOGENSCURVE

De NEF 4,5-litermotor heeft een ideale vermogenscurve met piekvermogen bij 1800 tpm, perfect in lijn met de vaakst gebruikte motortoerentallen voor zowel aftakaswerkzaamheden als wegtransport.

MEER OVER ECOBLUE™ HI-ESCR 2

De volledige T5 Auto Command™-serie voldoet aan de strenge Fase V-emissienormen, die nog 40% meer reductie van roetdeeltjes eisen dan de vorige Tier 4B-regelgeving. Dit wordt verkregen dankzij de nieuwe HI-eSCR 2-technologie, ontwikkeld door FPT Industrial. Dit innovatieve nabehandelingssysteem is een onderhoudsvrije, gepatenteerde oplossing die minimale operationele kosten garandeert. De NEF 4,5-litermotor heeft een compact, eenvoudig ontwerp zonder EGR, dat netjes onder de motorkap verborgen zit en garant staat voor extreme productiviteit en betrouwbaarheid.



EFFICIËNTE AUTO COMMAND™- TRANSMISSIE BIEDT GEAVANCEERDE NEW HOLLAND FUNCTIES





COMMANDGRIP™-HANDGREEP

Aanpassing doelsnelheid - precies de gewenste doelsnelheid instellen die u nodig hebt. Perfect bij het veranderen van veld of bij het wisselen van gewas.

Keuze van doelsnelheid - hiermee kunt u wisselen tussen drie doelsnelheden.

4 rijmodi die passen bij uw rijstijl:

Automatische modus. Nadat de gewenste doelsnelheid is bereikt, stemt Auto Command™ de motor en transmissie op elkaar af om deze snelheid te behouden.

Cruise-modus. Met Cruise-modus kan de bestuurder een ingestelde doelsnelheid bereiken via een druk op de knop, en deze snelheid aanhouden voor zuinig brandstofverbruik en productiviteit.

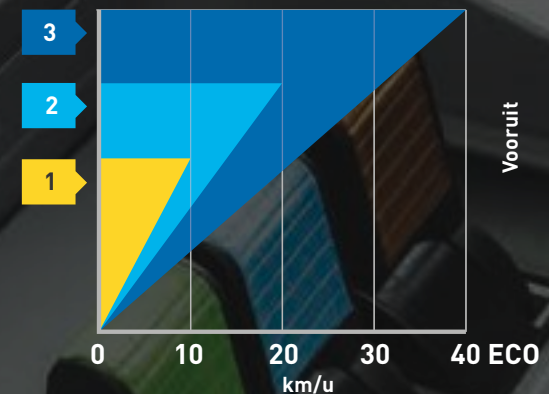
Manuele modus. Hiermee stelt de bestuurder de vereiste motor- en rijnsnelheid handmatig en onafhankelijk van elkaar in.

Aftakasmodus. Zodra de aftakas wordt ingeschakeld, treedt Auto Command™ in werking om een constant motortoerental te verkrijgen.

Met behulp van de multifunctionele hendel kan de bestuurder van snelheid en richting veranderen. Via een schakelaar op het ICP kan de respons van de snelheidswijziging worden aangepast. De rijnsnelheid kan ook worden geregeld met het gaspedaal.

DRIE INSTELBARE DOELSNELHEDEN VOOR ELKE BEHOEFTE

Dankzij Auto Command™-technologie kan de bestuurder een doelsnelheid instellen van 20 m/u tot 40 km/u ECO, en deze regelen in stappen van 0,01 km/u. Zonder schokken. Zonder schakelen.



BONUS INTELLIGENTE TRANSMISSIE



EVENWICHT TUSSEN ZUINIG BRANDSTOFVERBRUIK EN PRODUCTIVITEIT

Gebruik de draaiknop rechts van de bestuurder in Automatische of Cruise-modus om het maximale motortoerental te beperken en de gewenste rijsnelheid te verkrijgen. Het resultaat: u bereikt de doelsnelheid aan een veel lager motortoerental, waardoor u brandstof bespaart. In Aftakasmodus gebruikt u de draaiknop om de aanvaardbare reductie in aftakassnelheid te regelen vooraleer de rijsnelheid wordt gereduceerd.

TRANSMISSIE-INSTELLINGEN OP MAAT

De meervoudig bekroonde continu variabele Auto Command™-transmissie is voortaan voorzien van een acceleratie- en deceleratie-instelling. De 'zachte' instelling is geschikt om zacht van richting te veranderen, perfect tijdens transport aan hoge snelheden of bij werkzaamheden op gladde oppervlakken. De standaardinstelling is ontworpen voor normale activiteiten op het veld. De supersnelle, agressieve instelling is ideaal wanneer bijna onmiddellijk van richting moet worden veranderd.

SNEL VAN RICHTING VERANDEREN

Met Auto Command™ is van rijrichting veranderen heel eenvoudig. De bestuurder kan de CommandGrip™-handgreep bedienen, de powershuttle-schakelaar op de CommandGrip™-handgreep gebruiken of de op de stuurkolom gemonteerde shuttle-hendel.

GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE

DE PRESTATIES VAN UW TRACTOR,
WERKTUIGEN EN WERK VERBETEREN

INTUÏTIEVE INTELLIVIEW™ IV-TOUCHSCREEN MONITOR

De IntelliView™ IV-kleuren touchscreen monitor wordt gebruikt om tal van geavanceerde parameters te beheren, inclusief Headland Turn Sequencing II (HTS II) en de functies van ISOBUS Klasse III.

TELEMATICA: UW MACHINE BEHEREN VANUIT UW KANTOOR

Met MyPLM®Connect kunt u verbinding maken met uw T5 Auto Command™ vanuit uw kantoor, via het mobiele netwerk. U kunt te allen tijde in contact blijven met uw machines en zelfs informatie verzenden en ontvangen in realtime, waardoor u tijd bespaart en de productiviteit verbetert. Het basispakket MyPLM®Connect Essential biedt de meest gebruikte kenmerken, of upgrade naar het MyPLM®Connect Professional-pakket voor complete controle en regeling van uw machines. Kortom: MyPLM®Connect verlaagt uw brandstofkosten en verbetert uw wagenparkbeheer en veiligheid met één enkel pakket.

COMMUNICATIE IN TWEE RICHTINGEN

Dankzij ISOBUS III-technologie kunnen de tractor en het werktuig met elkaar communiceren en informatie naar elkaar doorsturen. Wanneer de tractor is aangesloten op een Roll Belt, brengt de IntelliBale™-technologie de tractor tot stilstand zodra de vooraf ingestelde baaldiameter is bereikt, waarna het wikkelen van het net automatisch begint en de achterklep omhoog wordt gebracht.



WERKSNELHEID
LADING BALENPERS

HORIZON™-CABINE EN SIDEWINDER™ II-ARMSTEUN. DE ULTIEME ERGONOMISCHE EN COMFORTABELE ERVARING.

De T5 Auto Command™-serie is uitgerust met de toonaangevende New Holland Horizon™-cabine. Ga zitten, ontspan en geniet onmiddellijk van een gevoel van ruimte, comfort en onbelemmerd zicht, dankzij het concept met 4 stijlen, geveerde stoelen en veel beenruimte. Op het erf, het veld of de weg - u kunt overal genieten van onbeperkt zicht dat de productiviteit verbetert. Altijd. De voorruit in één stuk biedt perfect zicht, ongeacht het weer of de omstandigheden op het veld. Het zonnescherm beschermt u tegen de felste zonnestralen. Fluisterstil comfort wordt gegarandeerd door een geluidsniveau van slechts 72 dBA in de cabine.

KIES HET VERLICHTINGSPAKKET DAT BIJ U PAST

Er zijn drie LED-cabineverlichtingspakketten leverbaar, bestaande uit acht, twaalf en zestien LED-cabinelampen in diverse opstellingen, die aansluiten bij uw persoonlijke behoeften.







COMFORTABELE STOELN

Eigenaars van een T5 Auto Command™ kunnen voortaan kiezen tussen drie verschillende stoelopties:

- De standaard Comfort-stoel biedt lage frequentie vering, die de bestuurder beschermt tegen zware trillingen.
- Dynamic Comfort™-stoelen zijn voorzien van een verbeterd ophangingsmechanisme met lage frequentie, overtrokken met tweekleurige stoffen en leren bekleding en voorzien van stoelverwarming met twee standen.
- De luxieuze tweekleurige lederen Auto Comfort™-stoelen zijn geventileerd en voorzien van automatische gewichtsinstelling, actieve vering, verwarming en ventilatie.



OGEN OP UW RUG

De standaard verlengde zijspiegels met verstelbare bovenkant zijn de beste keuze voor het allerbeste zicht op de weg tijdens transport aan hoge snelheden. Het verstelbare onderste gedeelte werd ontworpen om dode hoeken doeltreffend tegen te gaan. Extra opties omvatten verwarmde zijspiegels met elektronische afstelling.



SIDEWINDER™ II-ARMSTEUN

De T5 Auto Command™-tractoren bieden innovatieve kenmerken die eenvoudig en intuïtief te bedienen zijn. Hoe dat kan? We luisterden naar klanten en ontwikkelden de SideWinder™ II-armsteun om alles eenvoudiger te maken. Alle bedieningselementen zijn toegankelijk via de armsteun. Gas, transmissie en hydrauliek. Alle functies die u nodig hebt, worden intuïtief geselecteerd. Bovendien kunt u profiteren van de knowhow van SideWinder™ II, die is geperfectioneerd op de T6, T7, T8 en T9-tractorseries! Een T5-tractor bedienen hebt u in geen tijd onder de knie. Als optie kan de SideWinder™ II elektronisch worden versteld. U kunt de armsteun in elke gewenste stand zetten.



BEDIENINGSCENTRUM

De automatische bediening van de airconditioning, het verlichtingspaneel, extra opbergruimtes en de radio zijn gegroepeerd in een ergonomisch bedieningspaneel. Standaard is een Bluetooth RDS/MP3-radio geplaatst. Een AUX-connector en USB-poort zijn eveneens leverbaar.

KLAAR VOOR HET WERK

GEWELDIGE WENDBAARHEID. UITSTEKEND ZICHT. COMPACT PAKKET.

De T5 Auto Command™-reeks is ontworpen voor flexibele toepassingen, en dit vertaalt zich in de compacte afmetingen van de tractor. Met een hoogte van slechts 2695 mm* is deze tractor zelfs geschikt voor de laagste veestallen. De lage totale hoogte van de motorkap, slechts 1897 mm hoog, biedt extra zicht bij elke toepassing, maar is van onschatbare waarde bij het voederen van vee en bij laad- en loswerkzaamheden.

*540/65R34-banden en dak met laag profiel

HEAVY DUTY-AS

De volledige reeks is standaard uitgerust met een klasse 1.5 HD-as. Een optionele as van klasse 1.75 is leverbaar, ideaal voor laad- en loswerkzaamheden, maar ook uitermate geschikt voor zware ladingen, zoals transport van graan of balen. Het totale brutogewicht van 8,5 ton, zo'n 500 kg meer dan de huidige T5 Electro Command™-modellen, verbetert de totale operationele efficiëntie en flexibiliteit.



LAADWERKZAAMHEDEN

UITSTEKEND ZICHT DOORHEEN DE LEVENSCYCLUS

Werken met voorladers? Selecteer het transparante dakluik dat uitstekend zicht biedt en volledig kan worden geopend, voor perfect zicht bij maximaal uitschuiven, vanuit uw comfortabele stoel. Zo verliest u nooit meer een graantje en verrekt u uw nek niet meer.



LANG, STERK, PRODUCTIEF

Dankzij de prestaties van het brede frame van de 700TL-reeks is geen enkele taak te groot of te klein. Maar er is nog meer! Het hydraulische leidingwerk werd in het laderframe geïntegreerd voor beter zicht vooraan en meer nauwkeurigheid, en om te voorkomen dat bij het werken in krappe stallen de leidingen ergens blijven haken.



HYDRAULISCH VERMOGEN EN FLEXIBILITEIT VAN DE AFTAKAS

Hebt u ooit nagedacht over hoeveel hydraulisch debiet u precies nodig hebt? De T5 Auto Command™-reeks is standaard voorzien van een CCLS-pomp met een debiet van 110 liter/minuut. New Holland ontwierp het CCLS-systeem voor maximale efficiëntie. Het voordeel? Volledig hydraulisch vermogen is steeds beschikbaar bij de externe kleppen en schakelstangen, maar nooit meer dan nodig. Het resultaat? Lager brandstofverbruik.

EXTERNE KLEPPEN

De T5 Auto Command™-reeks kan met vier ventielen achteraan uitgerust worden. Daarnaast zijn ook maximaal drie centraal gemonteerde externe kleppen leverbaar, voor de bediening van de fronthef of een voorlader. Deze mid-mounts worden bediend via een ergonomische, volledig geïntegreerde joystick in de cabine.

DIRECTE AANDRIJVING VOOR ZUINIG BRANDSTOFVERBRUIK

Alle T5-tractoren zijn voorzien van een aftakas met directe aandrijving, voor minimaal vermogensverlies tussen motor en werktuig. De aftakas wordt ingeschakeld met een hendel en geavanceerd Soft Start-beheer. Dit moduleert de inschakeling van logge werktuigen om de aandrijflijn te beschermen. De schakelaar voor inschakelen van de aftakas zorgt voor nog meer veiligheid en moet geselecteerd worden om de aftakas ingeschakeld te houden wanneer de bestuurder uitstapt. Aanvullende opties voor de aftakas zijn onder meer Auto PTO, een functie die de aftakas uitschakelt bij een vooraf ingestelde achterhefhoogte, en een optionele 540E/1000/1000E-aftakas met een motortoerental van slechts 1621 tpm voor een aanzienlijke verlaging van het brandstofverbruik.

ELEKTRONISCHE TREKKRACHTREGELING

Een enkele hef-/daalschakelaar maakt heffen en neerlaten van een werktuig tijdens werkzaamheden op de kopakker kinderspel. Hoe? De ergonomische EDC van New Holland werd rechts van u geplaatst, exact waar u deze nodig hebt, voor ultieme precisie. Om het systeem scherp te stellen gebruikt u de intuïtieve bedieningselementen onder de armsteun, precies waar u ze verwacht.

HEADLAND TURN SEQUENCING II: HERHAALBAARHEID ZONDER ZORGEN

HTS II is leverbaar op modellen met elektro-hydraulische afstandsbediening. Dankzij dit intuïtieve systeem kunt u alle werktuigsequenties en handelingen op de kopakker op een eenvoudige manier registreren en opslaan. Met een druk op de knop worden deze vervolgens opnieuw afgespeeld. Nu wordt het pas interessant! Het is nu nog eenvoudiger om vooraf opgenomen sequenties te wijzigen. Wanneer omstandigheden veranderen, verandert uw HTS-sequentie ook! Eenvoudig en een geweldige manier om herhaalbaarheid en efficiëntie te verbeteren, plus minder vermoeidheid wanneer u lange tijd aan het werk bent.



MODELLEN	TS.110 AUTO COMMAND™	TS.120 AUTO COMMAND™	TS.130 AUTO COMMAND™	TS.140 AUTO COMMAND™
New Holland-motor*	NEF			
Aant. cilinders / Inhoud / Kleppen / Conform emissieregelgeving	4 / 4485 / 4 / Fase V			
ECObLue™ HI-eSCR 2-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)	●	●	●	●
Max. vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	81/110	88/120	96/130	103/140
Nominaal vermogen (nominale snelheid bij 2200 tpm) - ISO TR14396- ECE R120 (kW/pk)	74/100	81/110	88/120	96/130
Max. koppel - ISO TR14396 (Nm)	520 bij 1300 tpm	551 bij 1300 tpm	610 bij 1300 tpm	630 bij 1300 tpm
Standaardinhoud dieseltank / Inhoud AdBlue-tank (l)	180 / 19			
Elektrische 12V-alternator standaard / optioneel (A)	120 / 200			
Continu variabele Auto Command™-transmissie (40 km/u ECO)	●	●	●	●
Minimumsnelheid/Maximumsnelheid (km/u)	0,02 / 40 bij 1600 tpm			
Elektronische Auto Command™-parkeerrem	●	●	●	●
Active StopStart-functie	●	●	●	●
Krachtige propulsieregeling	●	●	●	●
Standaard vooras (klasse 1.5 HD)	●	●	●	●
Optionele vooras (klasse 1.75)	○	○	○	○
Terraglide™-voorasophanging	○	○	○	○
Terralock™-functies (Auto Diff. / Auto 4WD)	○	○	○	○
Draaistraal met 4WD / Terraglide™-voorasophanging (mm)	4615			
Motortoerental aftakas bij: 540 / 1000 (tpm)	1938 / 1926			
Motortoerental aftakas bij: 540 / 540E / 1000 (tpm)	1969 / 1546 / 1893			
Motortoerental aftakas bij: 540E / 1000 / 1000E (tpm)	1546 / 1893 / 1621			
Rijsnelheid aftakas	○	○	○	○
Auto PTO-management	●	●	●	●
Frontaftakas (1000 tpm)	○	○	○	○
Standaarddebiet hydraulische hoofdpomp / pompdruk (l/min)	110 / 200			
Standaard stuurspompdebiet (l/min)	36,3 / 230			
Max. aant. Deluxe achterkleppen met splitter geplaatst	4			
Max. aant. centraal gemonteerde kleppen	3			
Centraal gemonteerde elektronische joystickbediening	○			
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)	●	●	●	●
Max. hefvermogen aan kogeleinden (kN)	5500			
Hefvermogen fronthefinrichting bij kogeleinden (doorheen de reeks) (kN)	2250			
360° Horizon™-cabine met vier stijlen en FOPS - OECD Code 10 Niveau 1	●	●	●	●
Laag dak	○	○	○	○
Panoramisch dakluik	○	○	○	○
Comfort Ride™-cabineophanging	○	○	○	○
Automatische klimaatregeling	○	○	○	○
Comfort-stoel met veiligheidsgordel	●	●	●	●
Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™-stoel met actieve klimaatregeling en veiligheidsgordel	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○
Luxe-pakket (lederen stuur en mat)	○	○	○	○
Blue Power-pakket	-	-	-	○
Pakket met 4 halogeenlampen	●	●	●	●
Pakket met 8/12/16 led-lampen	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○
IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-stekker	●	●	●	●
ISOBUS Klasse III (externe verbinding en verbinding in cabine)	○	○	○	○
Headland Turn Sequencing II (HTS II)	○	○	○	○
MyPLM®Connect-telematica	○	○	○	○
Afmetingen				
Max. totale lengte incl. gewichtsdrager naar achterhefinrichting (mm)	4170			
Min. breedte (mm)	2288			
Hoogte vanaf midden achteras tot cabine met laag profiel / standaard cabine (mm)	1955 / 2100			
Wielbasis (mm)	2490			
Minimaal transportgewicht (kg)	5500			
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	8800			

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial



www.newholland.com



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 05/19 - (Turijn) - 180016/NLO