

# T4-SERIE

T4.55 | T4.65 | T4.75





# Ultiem comfort.

De geüpgrade T4-reeks met drie modellen werd ontworpen voor een gloednieuw comfortniveau voor de landbouwer. Met 55 tot 75 pk onder de motorkap kan zelfs de meest veeleisende gebruiker rustig achteroverleunen in deze onvervalste New Holland-tractor. Hij is volledig compatibel met de strengste Tier 4B-emissierichtlijnen. U kunt dus brandstof besparen en prestaties verbeteren dankzij de efficiënte Common rail-motoren. Van aparte styling tot groot reactievermogen: de T4 wordt een onmisbaar lid van uw landbouwfamilie.

## Rijplezier van de bovenste plank

Lange dagen vliegen voorbij in de luxueuze VisionView™-cabine die rondom u werd ontworpen, voor maximale productiviteit. Hoe? De cabine werd in virtuele realiteit ontworpen na uitgebreide bevraging van talloze klanten. Deze tractor biedt alle bestuurders ergonomisch comfort en zet een nieuwe norm neer in dit segment. Dankzij de geavanceerde airconditioning en volwaardige rijdersstoel tilt de T4 het bestuurderscomfort naar een ongezien niveau. Plezier. Gegarandeerd.

## Vermogen en productiviteit

Bent u op zoek naar een tractor die uitstekende productiviteit en een compact pakket biedt? Dan is de T4 de logische keuze. Geavanceerde Common rail-motoren leveren een nauwkeurige brandstoftoevoer voor weergaloos reactievermogen en verhoogde brandstofefficiëntie. De vermogenscurve van de reeks is vlak tussen 1900 en 2100 tpm, zodat het vermogen gehandhaafd blijft tijdens veeleisend werk. Een uitstekende vermogen-gewichtsverhouding van slechts 30,4 kg/pk zorgt voor nog meer brandstofbesparing. De volledig geïntegreerde voorlader met snelle cyclustijden maakt ladertoepassingen nog efficiënter, vooral in combinatie met de hydraulische Powershuttle. Prestaties. Gegarandeerd.

## Lagere bedrijfskosten

New Holland verbindt zich ertoe uw rendabiliteit te verhogen door uw bedrijfskosten te verlagen. De nieuwe Common rail-motoren verlagen uw brandstofverbruik tot 13% in vergelijking met de vorige modellen. De katalysator voor vaste deeltjes voor Tier 4B-compatibiliteit is onderhoudsvriendelijk en vergt geen regeneratie. Langere onderhoudsintervallen van 600 uur en eenvoudige dagelijkse controles dankzij de ééndelige motorkap, plus de onderhoudspunten op grondniveau maken kinderspel van het onderhoud van uw tractor.

## Maximale veelzijdigheid

Geen twee landbouwbedrijven zijn dezelfde. Daarom werd de nieuwe T4 ontworpen voor ultieme veelzijdigheid. Hij voelt zich perfect thuis in een landbouwomgeving, kan moeiteloos gespecialiseerde lader- of aftakastaken aan en is net zo capabel in transport- als veldwerk. Deze aanpasbare all-rounder is eveneens de perfecte oplossing voor gemeenten en golfterreinen. Veelzijdigheid. Gegarandeerd.



## Een geweldige traditie

New Holland heeft een schitterende reputatie in het sub-100 pk segment, denk bijvoorbeeld aan het 4610 tractormodel. Deze populaire machines waren gerenommeerd inzake efficiëntie, prestaties en betrouwbaarheid: net zoals de huidige T4's. Vertrouw op New Holland voor de ultieme productiviteit en gemoedsrust.



T4 modellen	Nominaal pk	Wielbasis mm	Gewicht kg
T4.55	58	2132	2830
T4.65	65	2132	2830
T4.75	75	2132	2830

### Exact wat de motorkap vermeldt

De prestaties van de T4-reeks zijn meteen duidelijk voor alle gebruikers. Hoe? Heel eenvoudig: ze staan op de motorkap. De eerste twee karakters 'T4' verwijzen naar de tractorcategorie en de volgende twee cijfers, bijvoorbeeld '75', verwijzen naar het maximale motorvermogen. Wat betekent dit voor u? U kunt met een gerust gemoed uw T4 aankopen, in het besef dat het vermogen perfect aan uw vereisten voldoet.



# Stap in, ontspan en geniet van de rit.

Ergonomisch design. Absoluut comfort. De beste bestuurdersomgeving in de sector. Al deze aspecten samen zorgen voor de ultieme rij-ervaring. De luxueuze VisionView™-cabine werd ontwikkeld met behulp van geavanceerde virtual reality-technieken. Wat betekent dat? Een cabine op maat die rondom u werd ontworpen en als gegoten zit.



## Welkom aan boord

De wijde deuropening garandeert makkelijke toegang en de comfortabele bediening wordt nog verbeterd door de supervlakke vloer en geveerde pedalen, gegroepeerd voor minder vermoeidheid tijdens lange werkdagen. Merk op dat de volledig verstelbare stuurkolom perfect aan uw behoeften kan aangepast worden. Dankzij de uitzonderlijke hoofdruimte en het hergepositioneerde airconditioningsysteem hebt u ruimte te over. Leun achterover, ontspan en geniet van het panoramisch zicht van de Deluxe VisionView™ cabine, voor perfect zicht op alle werktuigen, ongeacht hun afmetingen.

## Zit u comfortabel?

De optionele luxueuze luchtgeveerde stoel beschikt over een volledig geïntegreerde armleuning. De stoel kan 15° gedraaid worden: ideaal voor bestuurders die veel gebruikmaken van achteraan bevestigde werktuigen. Zo wordt de vermoeidheid aan de nek tijdens lange werkdagen beperkt. De volwaardige bijrijdersstoel met veiligheidsgordel biedt optimaal comfort voor twee volwassenen.



## Geniet van huiselijk comfort

Een eenvoudig te bedienen radio is over de hele reeks beschikbaar. Onderweg uw favoriete radiozender selecteren is kinderspel dankzij de grote, verstevigde knoppen. Voor muzikliefhebbers is ook een MP3-aansluiting met zakje voor de speler beschikbaar. Een handige jashaak werd toegevoegd om uw jas netjes op zijn plaats te houden.



### Regel uw cabineklimaat

De airconditioning is uitgerust met dual zone-technologie en garandeert een hoog prestatieniveau in alle seizoenen. U kunt tot 10 blazers individueel richten om de luchtstroom te controleren. Zo heeft uw hele lichaam het comfortabel of kunt u de voorruit supersnel ontdooien. De op de B-stijl gemonteerde bedieningen liggen perfect in de hand en kunnen intuïtief aangepast worden terwijl u rijdt.



### Heldere lichten voor donkere nachten

Alle modellen zijn standaard uitgerust met een volledige reeks werklichten, die voor elke toepassing gedraaid kunnen worden en een brede lichtstraal bieden die de nacht in dag verandert. De lichten zijn makkelijk te bedienen met een daartoe bestemde schakelaar op de B-stijl.



### ROPS-versie

Alle modellen zijn beschikbaar in ROPS-formaat, die over een naar achter opklapbaar frame beschikken. Tijdens laderwerkzaamheden wordt de veiligheid nog verbeterd door het FOPS-systeem (optie). Bestuurders blijven genieten van de supervlakke vloer en ergonomische bedieningen van de cabineversies, dankzij specifiek ontworpen onderdelen.



# Ontworpen in de virtuele wereld voor toepassing in de echte wereld.

De T4-bedieningen zijn precies geplaatst voor ultieme ergonomische controle. De ergonomische "Command Arc" rechterconsole werd rondom u in virtual reality ontworpen, en is geschikt voor bestuurders in alle maten en vormen. Deze bedieningsboog plaatst de meest gebruikte bedieningen rechts van de bestuurder voor meer comfort en productiviteit, zonder dat hij ver moet reiken of armen of polsen moet draaien.



## Rondom u ontworpen. Door u ontworpen.

New Holland beseft dat echte landbouwkennis enkel komt van echte landbouwers. Daarom werden onze klanten betrokken bij het ontwerp van de T4-cabine. U vertelde ons waar u de bedieningen wou; wij hebben hen daar geplaatst. Het proces werd verder verfijnd door het gebruik van geavanceerde virtuele technieken: Jack, een virtuele landbouwer, verzekert dat landbouwers in alle vormen en maten van het comfort van de Deluxe VisionView™ cabine kunnen genieten.



## Monitors zijn welkom

Een monitorsteun met volledig aanpasbare positie-instelling kan voorzien worden voor monitors en regelkasten, perfect voor het balen. De bedieningen werden in de natuurlijke gezichtslijn geplaatst voor extra veiligheid.

De hendel voor regeling van het aftakstoerental ligt perfect in de hand vanuit de comfortabele bestuurdersstoel.



Het duidelijk zichtbare instrumentenpaneel beweegt samen met de volledig verstelbare stuurkolom, voor onbelemmerd zicht op de belangrijkste besturingsparameters.

Zoekt u uw aftakasselheid of wilt u weten wanneer uw volgend onderhoud moet plaatsvinden? Kijk even op het makkelijk leesbare LCD-scherm en u bent onmiddellijk op de hoogte.

De transmissiebediening werd intuïtief rechts van de bestuurder geplaatst. Zowel de groepenhendel en de versnellingspook zijn gesitueerd voor comfortabele besturing vanuit een natuurlijke rijpositie.

De geïntegreerde joystick bedient tot twee centraal gemonteerde regelventielen. Deze joystick is ideaal gepositioneerd voor precieze besturing vanuit de comfortabele bestuurdersstoel, voor meer productiviteit en minder vermoeidheid.

De elektronische gashendel stelt u in staat uw rijnsnelheid vlot en precies af te stemmen.

Bedien tot drie regelventielen met de daarvoor bestemde hendels.

Positie- en trekkrachtregeling kunnen precies afgesteld worden met de makkelijk bereikbare hendel.

De vierwielaandrijving is simpel en gebruiksvriendelijk met eenvoudige vingertopbediening.

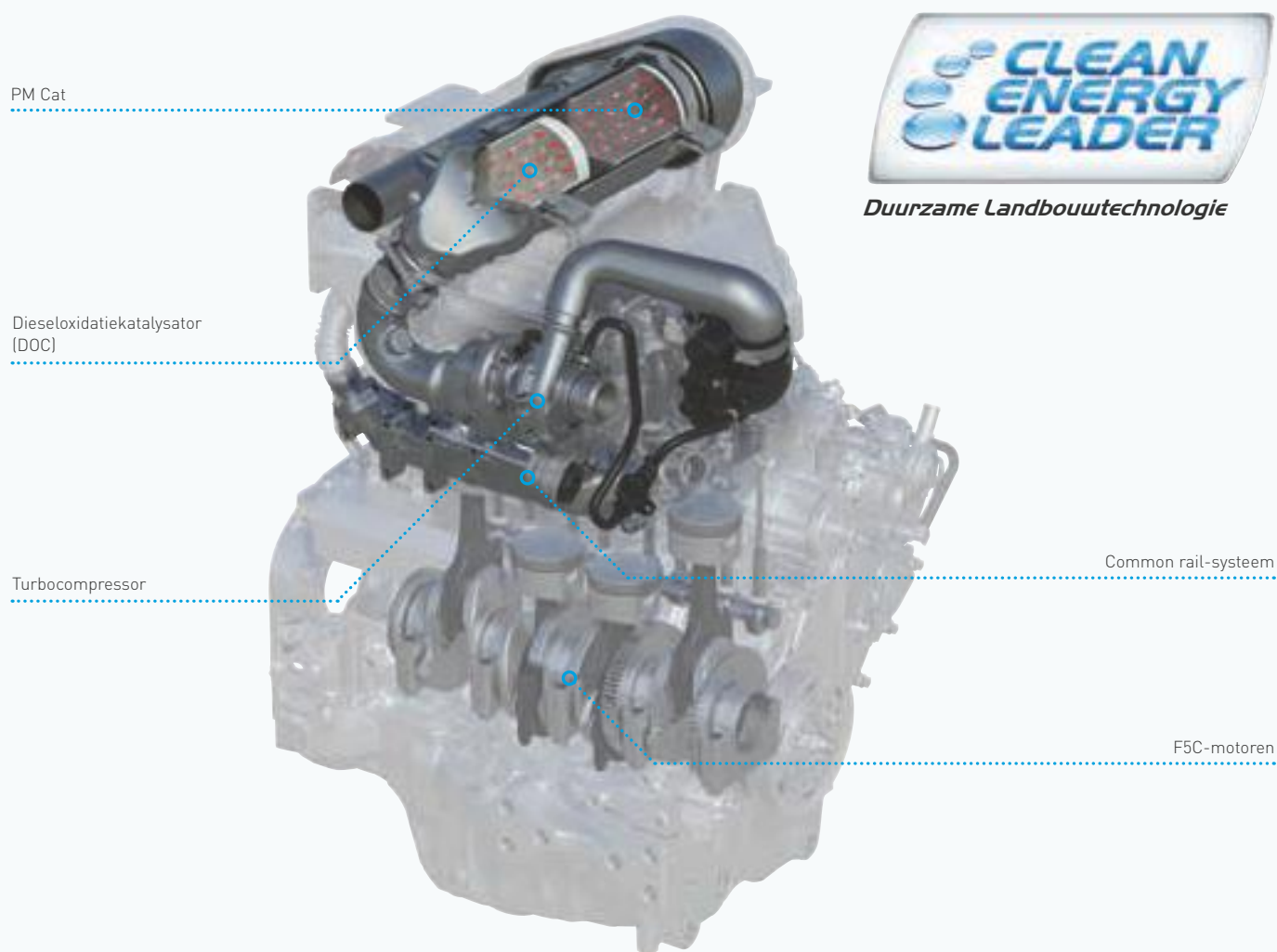
De ergonomische hendel rechts van de bestuurder schakelt de aftakasaandrijving veilig aan en uit.

Ergonomische inschakeling van de kruipversnelling via een speciale hendel rechts van de bestuurder.



# Zuivere, krachtige motoren.

De volledige T4-reeks is uitgerust met 3,4 liter F5C-motoren met Common rail van FPT Industrial, die volledig voldoen aan de strenge Tier 4B-emissienormen. De geavanceerde Common rail-technologie levert een nauwkeurige brandstoftoevoer voor optimaal reactievermogen en verlaagt het brandstofverbruik tot 13%. Deze superstille motor ontwikkelt tot 55 kW (75 pk) en tot 310 Nm koppel voor meer productiviteit en comfort. De vlakke vermogenscurve tussen 1900 en 2100 tpm handhaaft het maximale prestatieniveau langer. Voeg daarbij de vermogen-gewichtsverhouding van slechts 30,4 kg/pk en de T4 is uw perfecte landbouwpartner! Het hele gamma maakt gebruik van een katalysator voor vaste deeltjes (PM Cat) voor Tier 4B-compatibiliteit die minimaal onderhoud en geen regeneratie vergt. Dit verhoogt de efficiëntie nog meer.



## PM Cat: efficiënte emissietechnologie

Om aan de strengere Tier 4B-emissienormen te voldoen werd de geavanceerde PM Cat-technologie gebruikt. Deze PM Cat is een deeltjesafscheider die zich in het uitlaatsysteem bevindt, stroomafwaarts van de dieseloxydatiekatalysator. Vaste deeltjes of roet in het uitlaatgas gaan door de PM Cat en verbranden

wanneer ze de wanden raken. Deze filter raakt nooit geblokkeerd door de krachtige stroom van uitlaatgassen. Het systeem is het eenvoudigste dat er is, vergt geen tussenkomst van de bestuurder of regeneratie. Vertrouw op New Holland voor eenvoudige oplossingen die u en het milieu helpen.



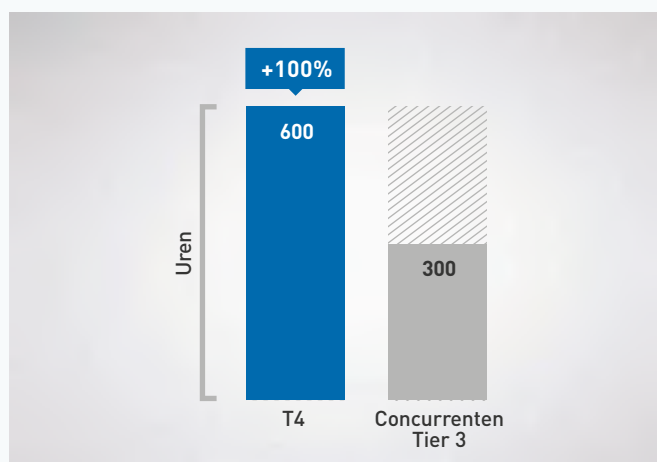
### Common rail. Uiteraard.

Tractoren met een beter reactievermogen, lagere brandstoffacturen: het resultaat van de Common rail-technologie. Aangezien uw T4 precies de hoeveelheid brandstof krijgt die hij nodig heeft, wordt het maximumvermogen gehandhaafd tussen 1900 en 2100 tpm voor meer bedieningsflexibiliteit. Het geoptimaliseerde verbrandingsproces resulteert ook in efficiëntere motoren die beter aan uw eisen tegemoetkomen. Common rail. Gezond verstand.



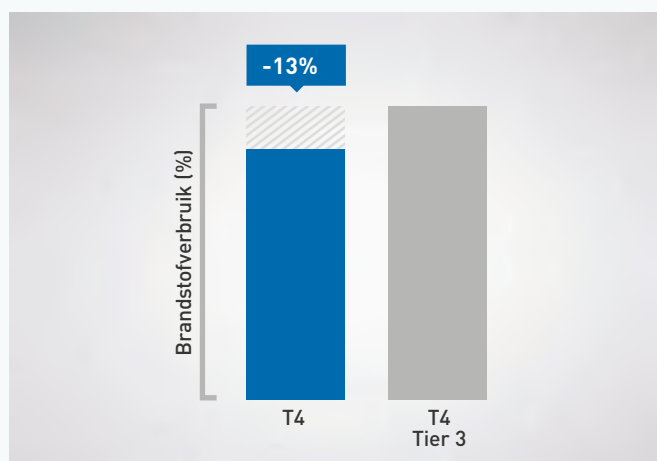
### Lange onderhoudsintervallen

Het geavanceerde engineeringdesign staat voor beperktere onderhoudsnoden. De nu reeds langste onderhoudsintervallen in de sector werden met nog eens 20% verlengd; tot 600 uur. Dat is 100% langer dan hun concurrenten! Kies New Holland om geld te besparen, stilstandtijd te beperken en het milieu te beschermen.



### Tot 13% minder brandstofverbruik

De introductie van Common rail en PM Cat-technologie verlaagt het brandstofverbruik van de T4 tot 13%. Dankzij de precisiebrandstoftoevoer werd het brandstofverbruik geoptimaliseerd, vergeleken met de bestaande T4-modellen.



### Aangedreven door FPT Industrial

New Holland handelt de Tier 4A-technologie niet alleen af, maar kan bogen op de ervaring van haar zusterbedrijf: FPT Industrial.

**Pioniers:** Fiat vond in de jaren '80 de Common rail-technologie uit en bracht ze in 1997 naar het grote publiek met de Alfa Romeo 156. Ze waren de eersten om deze techniek op landbouwmachines te introduceren (TS-A tractoren). Baanbrekend. Altijd.

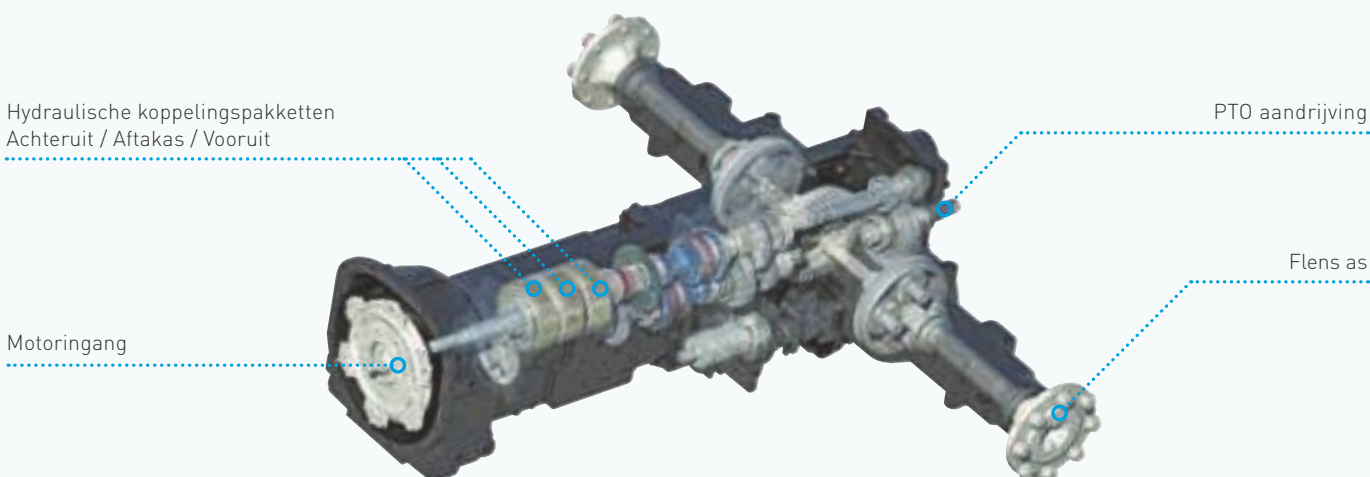
**Schoner:** Fiat SpA tekent al vijf opeenvolgende jaren voor de laagste gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle Europese autoproducenten. Schoner. Overal.

**Proven:** Sinds de lancering in 2007 produceerde FPT Industrial reeds meer dan 345.000 F5C-motoren. Betrouwbaarheid. Bewezen.



# Kies uw transmissie op maat.

New Holland beseft dat elke landbouwer verschillende eisen stelt, en dat intelligente innovatie betekent dat we bewezen oplossingen voor meer efficiëntie aanbieden. Daarom hebt u een keuze aan transmissies ter beschikking, voor de perfecte oplossing voor uw werkzaamheden.



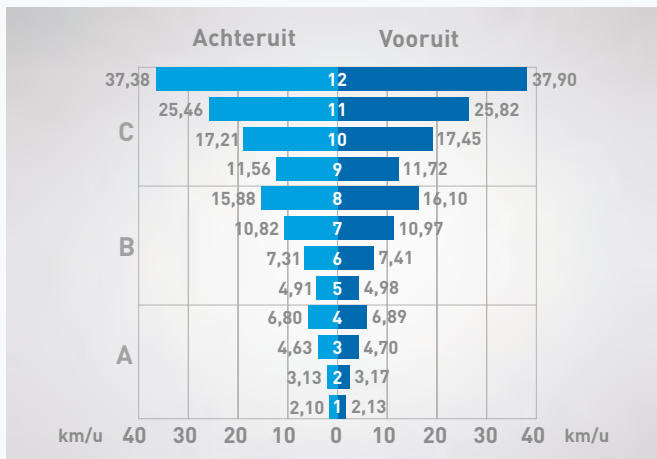
## Hydraulische Powershuttle-transmissie

De 12x12-transmissie is beschikbaar in Hydraulische Powershuttle configuratie. De omkeerinrichting is ergonomisch geplaatst op de stuurkolom voor vinger-topbediening: u kunt de omkeerinrichting bedienen terwijl u het stuur vasthoudt. Dit is perfect voor precies, veilig en productiviteitsverhogend laderwerk.



## Synchro Shuttle-transmissie

De 12x12 Synchro Shuttle™ is beschikbaar in de hele reeks en biedt vier versnellingen in het werkbereik, perfect voor het precies afstellen van de rijsnelheid aan verschillende werktuigen. Deze transmissie bevat een robuuste mechanische omkeerschakeling voor snelle richtingsveranderingen.







### Assen voor uw behoeften

De volledige T4-reeks kan met tweewiel- of vierwielaandrijvingsopties uitgerust worden, naargelang uw individuele behoeften. Voor diegenen die in veeleisende omstandigheden werken of verhoogde remprestaties nodig hebben, is vierwielaandrijving, die automatisch leidt tot rembekrachtiging op 40 km/u modellen, de evidente keuze. Het inschakelen van de vierwielaandrijving gebeurt met een speciale knop op de Command Arc.

### Hoe traag wilt u gaan?

De efficiëntie van de 12x12 Synchro Shuttle™ en 12x12 Hydraulische Powershuttle-transmissies kan nog verbeterd worden door een kruipversnellingsoptie, die vier of acht bijkomende versnellingen biedt en snelheden tot 0,108 km/u garandeert. Dit betekent dat u gespecialiseerde toepassingen zoals planten met de hand en oogsten van groenten met plezier uitvoert!



### Superveilige mechanische parkeervergrendeling

Indien u op steil, heuvelachtig terrein werkt, bezorgt de mechanische parkeervergrendeling u extra gemoedsrust. Dit systeem wordt mechanisch ingeschakeld via een speciale positie op de hendel, en vergrendelt de versnellingen mechanisch om te voorkomen dat de tractor voor- of achterwaarts rolt wanneer hij op een helling geparkeerd staat. Dit is bijzonder nuttig bij het trekken van volgeladen aanhangwagens.



# Ontwikkeld voor productiviteit.

New Holland beseft dat onmiddellijke integratie veel beter is dan iets dat achteraf wordt bijgevoegd. Daarom werd de T4 ontworpen met voorladers in het achterhoofd. De T4 is volledig compatibel met de New Holland 700TL voorlader reeksen: de perfecte combinatie voor productiviteit. Met hefcapaciteiten tot 2000 kg en hefhoogtes tot 3400 mm, vindt u gegarandeerd de perfecte lader voor elke toepassing.

## Snel gemonteerd, snel verwijderd

Werktuigen kunnen snel en makkelijk bevestigd worden dankzij snelle koppelingstechnologie. Een enkele koppeling zet de werktuigen veilig vast, voor minder tijd op het erf en meer tijd voor uw activiteiten. Hebt u altijd een lader nodig? Verminder uw werkingskosten door de lader te verwijderen wanneer hij niet nodig is. Er zijn immers ingebouwde standplaatsen voor veilige opslag.

Modellen		720TL
Max. hefhoogte	(m)	3,4
Max. hefvermogen	(kg)	2000
<b>T4.55</b>		●
<b>T4.65</b>		○
<b>T4.75</b>		○

● Aanbevolen ○ Optioneel

## Laag gemonteerd voor meer zicht

De lage bevestigingsbeugels van de lader garanderen een uitzonderlijk zicht naar voor en beneden, zowel bij gemonteerde als verwijderde lader. Bovendien verlaagden de lage bevestigingsbeugels het algemene zwaartepunt van de tractor, met als resultaat meer stabiliteit bij transport van zware ladingen in de volledig uitgeschoven positie.







### Kijk omhoog! Wat ziet u?

Uw lader natuurlijk! Het transparante dakluik van de Deluxe VisionView™ cabine is ontworpen om u perfect zicht op de volledige lengte van uw lader te bieden. Indien dit gecombineerd wordt met de superdunne dakbalk, voor de smalst mogelijke blinde boord in dit segment, kunt u veilig werken in de wetenschap dat u vanuit uw comfortabele stoel perfect zicht hebt op uw lader, vanaf de grond tot maximale hoogte. Op de warmste dagen kan het dakraam volledig geopend worden voor betere ventilatie. Verblindende zon? Gebruik de geïntegreerde zonneklep voor bescherming tegen felle zon.



### FOPS: uw veiligheidspartner

Zowel cabineversies als uitvoeringen met optioneel ROPS-platform bieden standaard FOPS-beschermingstechnologie, voor bescherming tegen blessures door vallende voorwerpen.

## Speciaal ontworpen hydrauliek.

Het hydraulische systeem met een debiet van 48 liter/minuut op de T4 werd nauwkeurig ontworpen en voldoet precies aan uw individuele eisen. Ontworpen met voorladers in het achterhoofd, zorgt een speciale stuurpomp ervoor dat de nauwkeurigheid van het sturen wordt gehandhaafd zonder de cyclustijden van de lader in het gedrang te brengen. Een optionele vooras, uitgerust met een gleuf voor compatibiliteit met gespecialiseerde, vooraan gemonteerde werktuigen, is beschikbaar. Dit handhaaft de algemene kracht en is perfect voor verschillende gemeentelijke toepassingen.

### Sterk, efficiënt en krachtig

Gemeten aan de kogeleinden in de kogels, beschikt de achterhef over een maximaal hefvermogen tot 2760 kg, indien uitgerust met de optionele externe assistor-rammen hefcilinders. Het robuuste en voor zwaar werk geschikte design betekent dat zelfs de zwaarste werktuigen moeiteloos omhoog getild kunnen worden.



### Lift-O-Matic™ Plus-systeem. Snelheid en precisie.

Het optionele Lift-O-Matic™ Plus-systeem is perfect indien u veel met achteraan gemonteerde uitrusting werkt die voortdurend moet worden opgetild en opnieuw in werking gezet aan het uiteinde van de rijen. Het systeem kan op twee manieren bediend worden:

1. Trek de hendel helemaal naar achter of duw hem helemaal naar voor om de hefinrichting supersnel omhoog of omlaag te brengen naar een vooraf ingestelde positie.
2. Duw of trek aan de hendel en laat los. Dit doet het werktuig stoppen in de vereiste positie.







### Centraal gemonteerd regelventiel met optionele derde functie

De T4-reeks kan uitgerust worden met twee mechanische, centraal gemonteerde afstandsventielen om centraal gemonteerde uitrusting of een lader te bedienen. Ze worden bediend via een ergonomische, volledig geïntegreerde joystick in de cabine. Een derde functieknop is vanaf nu beschikbaar (optie), ideaal bij het werken met baalgrijpers of voederbakken.



### Zuinig aftakstoerental

Tot drie afstandsventielen kunnen voorzien worden, om elke taak aan te kunnen. Een aftakassysteem met twee snelheden, die geselecteerd kunnen worden met de daarvoor voorziene hendel bij de bestuurdersstoel, maakt het mogelijk werktuigen te bedienen bij lagere werksnelheid. Dit resulteert in minder brandstofverbruik.



### Efficiënte aftakas-bediening met ECO-instelling

Het standaard aftakstoerental werd verlaagd naar 1900 tpm voor minder brandstofverbruik en een stillere werking. Een ergonomische hendel op de Command Arc wordt gebruikt om het gewenste aftakstoerental te selecteren. Een brandstofbesparend 540ECO-aftakstoerental is eveneens verkrijgbaar en garandeert een indrukwekkende besparing, dankzij een verlaagd motortoerental van slechts 1592 tpm.

## 360°: T4.

De T4 is ontworpen voor ultiem dagelijks onderhoudsgemak. Alle onderhoudspunten zijn vlot bereikbaar vanop de grond en superlange onderhoudsintervallen zorgen ervoor dat deze tractoren meer tijd doorbrengen in hun natuurlijke omgeving: het veld!

Een vergrendelbare ééndelige motorkap gaat wijd open voor makkelijk onderhoud.

Vervang of maak de luchtfilter van de cabine schoon door deze te verwijderen van de makkelijk toegankelijke positie op het spatbord.

Motor- en hydraulische olie worden gecontroleerd zonder de motorkap te openen, voor snellere controle en makkelijker onderhoud.

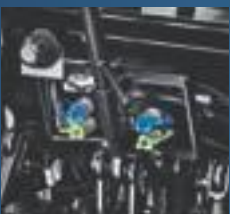


De motorluchtfilter is eenvoudig te controleren, schoon te maken of te vervangen. Gereedschap is overbodig.



De koeleenheid is uitschuifbaar voor eenvoudige en efficiënte reiniging.

Hervul de afsluitbare 90-liter brandstoftank vanop grondniveau.



### Door de dealer geïnstalleerde accessoires

Een ruim assortiment van goedgekeurde onderdelen voor maximale tractorprestaties in alle omstandigheden, kunnen door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.



# New Holland diensten.



## Financiering op maat van uw bedrijf

CNH Industrial Capital, de financiële afdeling van New Holland, is een gevestigde waarde en wordt gerespecteerd binnen de landbouwsector. Advies en financiële pakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust die u krijgt wanneer u in zee gaat met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.



## Opgeleid voor de beste ondersteuning

Uw toegewijde New Holland-dealertechnici worden regelmatig bijgeschoold. Dit gebeurt zowel via online cursussen als door middel van intensieve klassikale sessies. Deze geavanceerde aanpak zorgt ervoor dat uw dealer steeds over de nodige deskundigheid beschikt om met de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te werken.



## New Holland-app

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



## New Holland stijl

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Neem een kijkje in de uitgebreide selectie op [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Een volledige reeks artikelen is er beschikbaar, zoals onder meer duurzame werkkledij en een uitgebreide selectie schaalmodellen. En nog zoveel meer. New Holland. Zo persoonlijk als uzelf.

Modellen	T4.55	T4.65	T4.75
<b>Motor*</b>	F5C	F5C	F5C
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen / Emissieniveau Tier-Stage	4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4
Inhoud (cm <sup>3</sup> )	3400	3400	3400
Goedgekeurd biodieselmengsel	B20**	B20**	B20**
Diameter en slaghoogte (mm)	99x110	99x110	99x110
Max. vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	43/58	48/65	55/75
Nominaal vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	43/58	48/65	55/75
Nominaal motortoerental (tpm)	2300	2300	2300
Max. koppel ISO TR14396 (Nm)	244@1500	275@1500	309@1500
Koppelstijging (%)	37	38	36
Horizontale uitlaat	●	●	●
Verticale uitlaat	○	○	○
Dieseltankinhoud (liter)	90	90	90
Onderhoudsinterval (uren)	600	600	600
<b>Synchro Shuttle™-transmissie (30 km/u - 40 km/u)</b>	●	●	●
Aantal versnellingen (VxA)	12x12	12x12	12x12
Minimumsnelheid (km/u)	0,8	0,8	0,8
Versnellingen bij werksnelheden van 4-12 km/u	4	4	4
<b>Hydraulische Powershuttle-transmissie (30 km/u - 40 km/u)</b>	○	○	○
Aantal versnellingen (VxA)	12x12	12x12	12x12
Minimumsnelheid (km/u)	0,8	0,8	0,8
Versnellingen bij werksnelheden van 4-12 km/u	4	4	4
<b>Synchro Shuttle™-transmissie [Optionele kruipversnelling (30 km/u-40 km/u)]</b>	○	○	○
Aantal versnellingen (VxA)	20x20	20x20	20x20
Minimumsnelheid (km/u)	0,1	0,1	0,1
Versnellingen bij werksnelheden van 4-12 km/u	4	4	4
<b>Hydraulische Powershuttle-transmissie [Optionele kruipversnelling (30 km/u-40 km/u)]</b>	○	○	○
Aantal versnellingen (VxA)	20x20	20x20	20x20
Minimumsnelheid (km/u)	0,1	0,1	0,1
Versnellingen bij werksnelheden van 4-12 km/u	4	4	4
<b>Elektrisch</b>			
12-voltalternator (ampère)	120	120	120
Batterijvermogen (CCA / Ah)	100	100	100
<b>Assen</b>			
2WA-vooras	○	○	○
4WA-vooras	●	●	●
Stuurhoek 2WA / 4WA (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Dynamische spatborden vooraan	○	○	○
Draaistraal met 2WA / 4WA vooras (mm)	3660 / 3815	3660 / 3815	3660 / 3815
Elektrohydraulische 4WA-inschakeling	○	○	○
Beperkte slip differentieële vergrendeling vooraan	●	●	●
<b>Hydraulica</b>			
Vaste opbrengst	●	●	●
Hoofdpompdebiet (l/min)	47,5	47,5	47,5
Pompdebiet - stuur en lage druk functies (Mechanische omkeerschakelaar / Hydraulische omkeerschakelaar) (l/min)	27,5 / 35,6	27,5 / 36	27,5 / 36
Mechanische trekkrachtregeling (MDC)	●	●	●
<b>Regelventielen</b>			
Type	Standaard / Deluxe	Standaard / Deluxe	Standaard / Deluxe
Max. aantal kleppen achteraan / omleiding	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Max. aantal aansluitingen achteraan	8	8	8
Max. aantal centraal gemonteerde kleppen	2	2	2
Max. aantal centrale aansluitingen	4	4	4
Centraal gemonteerde joystickbediening	○	○	○
<b>Hefinrichting</b>			
Categorie achterhef	I / II	I / II	I / II
Max. hefvermogen aan kogeleinden (kg)	2760	2760	2760
Max. hefvermogen doorheen het bereik (610 mm achter de kogeleinden) (kg)	2070	2070	2070
<b>Voorlader gebruiksklaar</b>	○	○	○
Geïntegreerde joystick van de lader	○	○	○
<b>Aftakas</b>			
Bekrachtigde aftakasbediening	●	●	●
Motortoerental bij:			
540 (tpm)	1958	1958	1958
540 / 540E (tpm)	1958 / 1592	1958 / 1592	1958 / 1592
Grondsnelheid	○	○	○



Modellen		T4.55	T4.65	T4.75
<b>Remmen</b>				
Mechanische parkeervergrendeling		○	○	○
<b>Bestuurdersomgeving</b>				
Deluxe VisionView™ cabine met FOPS - OECD code 10 niveau 1		○	○	○
Deluxe VisionView™ cabine categorieniveau - EN 15695		2	2	2
Transparant dakluik		○	○	○
Achterrauit was/wisvoorziening		○	○	○
Luxueuze luchtgeveerde 15°-draaistoel met veiligheidsgordel		○	○	○
Bestuurdersstoel met veiligheidsgordel		○	○	○
Command Arc rechterconsole		●	●	●
Schuine stuurkolom		○	○	○
Airconditioning		○	○	○
Luchtfilters		○	○	○
MP3-radio (met aux-ingang/contactdoos)		○	○	○
Telescopische veiligheidsspiegels		○	○	○
Externe op de spatborden gemonteerde aftakas - & hefbedieningen		●	●	●
Deluxe VisionView™ cabine geluidsniveau - 77/311EEC	(dBA)	78	78	78
Roterende schijnwerpers af fabriek (1 / 2)		○	○	○
<b>Gewichten</b>				
Minimaal onbelaste gewichten / verzendgewichten:				
2WA frontas met ROPS	(kg)	2280	2280	2280
2WA frontas met ROPS	(kg)	2700	2700	2700
2WA frontas met cabine	(kg)	2550	2550	2550
4WA frontas met cabine	(kg)	2830	2830	2830
2WA Max. toelaatbaar gewicht bij 30 km/u	(kg)	4500	4500	4500
4WA Max. toelaatbaar gewicht bij 40 km/u	(kg)	4800	4800	4800

● Standaard ○ Optioneel - Niet beschikbaar \* Ontwikkeld door FPT Industrial \*\* Voorwaarden van toepassing



Modellen		T4.55	T4.65	T4.75
<b>Afmetingen</b>				
Met bandenformaat achteraan***				
<b>A</b> Totale lengte incl. steun vooraan tot hef achteraan	(mm)	340/85R28	420/85R30	480/70R30
<b>B</b> Minimale breedte	(mm)	3884	3884	3884
<b>C</b> Hoogte vanaf centrum van de achteras tot dak van de ROPS	(mm)	1756	1938	2008
Hoogte vanaf centrum van de achteras tot de top van opgevouwen ROPS	(mm)	1952	1952	1952
Hoogte vanaf centrum van de achteras tot dak van de cabine	(mm)	1306	1306	1306
<b>D</b> Totale hoogte	(mm)	1784	1784	1784
<b>E</b> Wielbasis		2409	2479	2479
2WA-vooras	(mm)	2180	2180	2180
4WA-vooras	(mm)	2132	2132	2132
<b>F</b> Spoorbreedte (min. / max.)	(mm)	1416 / 1928	1518 / 1918	1528 / 1928
<b>G</b> Grondhoogte (hangt af van de koppeling of trekhaak)	(mm)	333	393	423

\*\*\* Andere achterbanden dan welke worden vermeld, zijn beschikbaar: 340/85R28, 420/85R30, 480/70R30

# New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



## Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer\* van de New Holland Top Service te bellen.



## Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



## Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



## Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



### Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

\* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

